

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ на ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Для взрослых весна и лето - пора отпусков, а для школьников - время каникул. И именно в это время требуется повышенное внимание к поведению детей на транспорте.



**Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Только в столичном регионе пригородные поезда перевозят в сутки почти 500 000 человек. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека. Весной и летом количество травматизма на транспорте увеличивается.**

**Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.**

Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети высокое: до 27500 вольт.





• Часто люди идут вдоль железнодорожных путей, желая видимо, сократить время. Казалось бы, позади и впереди тебя - просматриваемая территория, но опасность все-таки есть. Почему?

- Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

A photograph showing a man in a blue t-shirt and light blue jeans crawling under a green train car on tracks. The man is positioned between two parallel tracks, with his body low to the ground. The train car is on the left, and the tracks extend into the distance. The background is a bright yellow sky.

**НЕ ПОДЛЕЗАЙ  
ПОД ВАГОНЫ**

**ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!**

Почему нельзя пересекать пути, когда вообще нет никакого движения, и приближающегося поезда тоже не видно?

- Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

1959 г.

# ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ПЕРЕХОДНЫМИ МОСТАМИ

КАЛУЖСКИЙ СМХ 60 ШТ.

С/М КОМБИНАТ · ГИГАНТ · ГОСТ 1620-56 \*



- - Известно, что опасно попасть между двумя движущимися составами, почему?
  - Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.



1959 г.



КАРХЖСКИЙ СХ - С/М КОМБИНАТ - ГИГАНТ.

ГОСТ 1820-56 \* 60 ШТ.

**НЕ ОТКРЫВАЙТЕ  
ДВЕРИ  
НА ХОДУ ПОЕЗДА!**

**СТОЯТЬ БЛИЗКО  
К КРАЮ  
ПЛАТФОРМЫ**



**ОПАСНО**



**ПРЫГАТЬ  
С ПЛАТФОРМЫ  
ОПАСНО!**



# ПОМНИ!

- Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели "Переход через пути".
- Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.
- При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.
- Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

# **ПОМНИ!**

## **ЭТО ЗАПРЕЩЕНО НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ:**

- **1. Ходить по железнодорожным путям.**
- **2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.**
- **3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.**
- **4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.**
- **5. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.**
- **6. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.**
- **7. Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.**
-

**ПОМНИ!**

**ЭТО ЗАПРЕЩЕНО НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ:**

- 1. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.**
- 2. Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.**
- 3. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.**
- 4. Устраивать на платформе различные подвижные игры.**
- 5. Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.**

**БЕРЕГИТЕ  
СВОЮ  
ЖИЗНЬ!**



**НЕ ХОДИТЕ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ,  
НЕ ПРЫГАЙТЕ НА ХОДУ ПОЕЗДА,  
НЕ ПЕРЕБЕГАЙТЕ ПУТИ  
ПЕРЕД ДВИЖУЩИМСЯ СОСТАВОМ**



# Запрещено пересекать рельсы!

- Переходити только в положенном месте.





Спасибо за внимание.